

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности**

### **5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Внутренний водный транспорт исторически занимал важную роль в обеспечении транспортной связанности различных территорий Российской Федерации. В связи с переориентацией транспортных потоков произошли значимые изменения структуры перевозок по видам транспорта, и в настоящее время инфраструктура внутреннего водного транспорта нуждается в существенной модернизации.

Соответствующие задачи поставлены перед транспортной отраслью Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации в рамках формирования отраслевых стратегий, федеральных и ведомственных проектов, дорожных карт по формированию международных транспортных коридоров.

В данных условиях диссертационное исследование является актуальным и востребованным, а достигнутые результаты обладают научной и практической ценностью.

Судя по автореферату, соискателем проведена систематизированная работа по изучению различных аспектов государственной поддержки внутреннего водного транспорта, в том числе:

- исследованы практики зарубежных стран и СССР по управлению развитием инфраструктуры внутреннего водного транспорта в рамках государственных мер поддержки;
- исследованы различные аспекты современной системы управления данным видом транспорта в Российской Федерации.

На основании проведенного исследования соискателем сформированы предложения по возможности учета «лучших практик» развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта регионов.

Необходимо отметить значительную проработку научной литературы и нормативных документов, проведенных соискателем в

рамках анализа методик оценки эффектов от реализации проектов по развитию инфраструктуры транспортной отрасли.

Соискателем проведен анализ существующих методик оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов с государственным участием, в ходе которого выявлена необходимость их доработки в части дополнения рядом целевых показателей и необходимости использования новых методов оценки.

На основании современных экономико-статистических методов соискателем сформирована модель оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели российских регионов.

Данная модель представляет практическую ценность, поскольку позволяет:

- провести анализ воздействия ранее реализованных инвестиционных проектов на основании метода «разность разностей»;
- провести анализ вероятности воздействия планируемых инвестиционных проектов с применением байесовского моделирования.

В дальнейшем данная модель может быть использована при принятии решений о реализации комплекса инвестиционных проектов в рамках государственных программ, национальных проектов, федеральных и ведомственных проектов. Кроме того, представляется возможным развитие данной модели для использования в иных видах транспорта, имеющих магистральный характер.

В качестве недостатка исследования (если судить по автореферату) допустимо выделить следующее: в автореферате отсутствуют сведения о возможности использования альтернативных методов экономико-статистического анализа. Байесовское моделирование является весьма трудоемким в вычислительном плане, хотя и имеет существенные преимущества по сравнению с иными методами в виде высокой точности, гибкости и возможности «очищения» модели от данных, не влияющих на нее.

Данное замечание не умаляет ценность полученных результатов и может быть учтено в дальнейшем при продолжении исследований по данной тематике.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о значимости исследования и соответствии диссертационной работы требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, и о том, что соискатель Мацуев Алексей Николаевич

заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

**Доктор экономических наук,  
профессор, профессор кафедры  
региональной экономики и  
управления ФГАОУ ВО  
«Самарский государственный  
экономический университет»**



Г.А.

Хмелева Галина Анатольевна  
г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141  
e-mail: khmelevag.a@sseu.ru  
тел. +7 (846) 933-88-84  
07.09.2023



Подпись	J. A.
Отдел делопроизводства и архива	<i>[Handwritten signature]</i>
« 7 »	<i>[Handwritten mark]</i>

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный экономический университет»

443090, Самарская обл/, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141