

В диссертационный совет
24.2.372.13 на базе ФГБОУ ВО
«РЭУ им. Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Указом от 7 мая 2018 года № 204 Президентом Российской Федерации поставлена задача по увеличению пропускных способностей внутренних водных путей Российской Федерации для обеспечения транспортной связанности территорий Российской Федерации. Во исполнение данного поручения Правительством Российской Федерации и Минтрансом России совместно с причастными организациями и органами власти сформированы соответствующие программы и дорожные карты.

Актуальность выполненного диссертационного исследования подтверждается высоким вниманием к проблеме со стороны Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, особенно усилившимся в условиях необходимости создания новых международных транспортных коридоров, неотъемлемой частью которых являются внутренние водные пути.

Повышение пропускной способности осуществляется за счет реализации крупных инвестиционных проектов по строительству судоходных гидротехнических сооружений; поддержание пропускной способности – за счет ежегодного дноуглубления внутренних водных путей.

Диссертационное исследование направлено на повышение эффективности данных мероприятий, в том числе за счет привлечения регионов к принятию решений об их реализации.

Соискателем исследован текущий уровень вовлечения субъектов Российской Федерации в процесс принятия решений о реализации инвестиционных проектов и, с учетом использования современных математико-статистических методов сформирована целевая модель

процедуры отбора инвестиционных проектов в состав национальных проектов с учетом позиции региональных властей (с. 16 автореферата).

Необходимо отметить возможность практического применения полученных соискателем результатов в рамках работы федеральных и региональных органов исполнительной власти при реализации государственных программ Российской Федерации по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Также необходимо отметить вклад в развитие теории региональной экономики относительно обоснованности привлечения субъектов Российской Федерации к процессу принятия решений о реализации крупных инфраструктурных объектов на их территории, а также необходимости учета эффектов от их реализации на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации.

Соискателем предложено использовать метод «разность разностей» и байесовское моделирование для оценки влияния как реализованных, так и планируемых инвестиционных проектов на социально-экономические показатели регионов.

Данные методы ранее не применялись в отечественной науке и практике для решения данных задач применительно к внутреннему водному транспорту в частности и всему транспортному комплексу в целом.

Исследование возможно охарактеризовать как законченное, логически выстроенное и имеющее научную и практическую ценность.

С учетом анализа автореферата Мацуева А.Н. можно выделить следующее замечание: предложенной автором целевой моделью процедуры отбора инвестиционных проектов предусмотрены такие вновь включаемые этапы, как обязательная оценка вклада проекта в национальную экономику (помимо уже реализованной в действующих нормативных документах анализа бюджетной эффективности для национальной экономики), оценка бюджетной эффективности и влияния на социально-экономические показатели региона, степень проработанности проекта с точки зрения региональных и муниципальных процедур и проведение публичных слушаний в регионе. Вместе с тем, представляется полезным дополнение работы информацией об изменении сроков рассмотрения проектов при принятии предложенной автором концепции.

Указанное замечание носит дискуссионный характер и не снижает высокий уровень выполненной работы.

По итогам рассмотрения автореферата считаем возможным сделать вывод о значимости проведенного исследования и соответствии диссертационной работы требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, и о том, что соискатель Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Шевченко Светлана Семеновна,

**к.э.н., доцент кафедры
экономики и финансов
общественного сектора
факультета Государственного
управления экономикой ИГСУ
РАНХиГС**

Контактные данные учреждения:

119571, Москва, проспект Вернадского, 82

тел.: 8 (499) 956-99-99

Эл. почта: shevchenko-ss@ranepa.ru

04.09.2023

Подпись _____

Заместитель
отдела _____



Институт государственной службы и управления федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»