

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по научной и
инновационной деятельности
ФГБОУ ВО «ГУМРФ

имени адмирала С. О. Макарова»,



А. В. Алексеевна

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»

на диссертационную работу Мацуева Алексея Николаевича
на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного
транспорта российских регионов», представленную на соискание
учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3
Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования

В настоящее время развитие внутреннего водного транспорта относится к одной из наиболее значимых задач обеспечения транспортной доступности российских организаций (предприятий). Внутренние водные пути являются составной частью международных транспортных коридоров в Российской Федерации, в частности МТК «Север-Юг», и обеспечивают возможность стабильного провоза грузов практически по всей территории Российской Федерации, включая районы Крайнего Севера.

На текущий момент отрасль столкнулась с рядом вызовов: наличием лимитирующих участков, ограничивающих пропускную способность внутренних водных путей, износом гидротехнического оборудования, необходимостью развития мультимодальных транспортных комплексов для обеспечения вывоза грузов составными маршрутами, недостаточное количество судов технического (обслуживающего) флота и др. Очевидно, что названные вызовы приводят к ограничению пропускной способности всей

сети внутренних водных путей, к ограничению загрузки речного флота, и, как следствие, снижают рентабельность грузоотправителей и грузоперевозчиков, являясь сдерживающими факторами регионального развития.

Необходимость увеличения пропускной способности внутренних водных путей определена в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Транспортной Стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, и других программных и отраслевых документах.

В настоящее время Правительством Российской Федерации реализуется комплекс мер по решению указанных проблем. Вместе с тем, имеется ряд существенных ограничений для их решения, вызванных, прежде всего, необходимостью вложения значительного объема средств федерального бюджета, длительным сроком строительства гидротехнических сооружений для устранения лимитирующих участков, необходимостью межведомственной и межрегиональной синхронизации.

Данные вопросы предметно рассматриваются и решаются в диссертационном исследовании Мацуева А.Н., что позволяет сделать вывод об актуальности темы диссертационной работы.

Структура и объем работы. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав и заключения, представлена на 224-х страницах, включая 162 страницы основного текста и 1 приложения на 62 страницах, содержит 23 таблицы и 29 рисунков. Список литературы состоит из 91 наименования.

Значимость для науки и практики полученных автором результатов

В диссертационном исследовании Мацуева А.Н. автором проведен сравнительный анализ подходов к управлению внутренним водным транспортом, в том числе через призму регионального управления, в зарубежных странах, имеющих развитую сеть внутреннего водного транспорта, в СССР и в Российской Федерации. Автором проведен детальный анализ системы управления инфраструктурными проектами по развитию внутренних водных путей в СССР, США, Франции и Германии. Автором определены ключевые отличия в системах управления, проведен анализ предпосылок для данных отличий, а также сформулированы предложения для внедрения изменений в отечественную систему управления на основании использования «лучших мировых практик» и опыта СССР. Примечательным, по нашему мнению, является анализ источников финансирования капиталовложений в инфраструктуру внутреннего водного транспорта в различных странах, а также анализ подходов к ранжированию и принятию решений о реализации инвестиционных проектов.

Автор в диссертационном исследовании отмечает важность внутреннего водного транспорта для повышения уровня экономического взаимодействия как российских регионов между собой, так и России с иностранными государствами (с. 28-29).

Таким образом, подчеркивается роль внутреннего водного транспорта в пространственной интеграции российских регионов.

В диссертационном исследовании справедливо отмечена вновь сформировавшаяся тенденция к управлению развитием транспортного комплекса по функциональному принципу, основой которого является существующие и потенциальные маршруты движения грузов и пассажиров, а не виды транспорта. Так, развитие транспортного комплекса осуществляется на основании федеральных и ведомственных проектов, в том числе в рамках единых дорожных карт по развитию транспортных коридоров (с. 38-39).

Значимость для развития экономических наук представляют положения диссертационной работы Мацуева А.Н. в части:

- детального обоснования необходимости привлечения региональных властей к реализации инвестиционных проектов на этапе их отбора и ранжирования;

- дополнения существующих методик оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов разделом, касающимся оценкой эффектов реализации данных инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации, включая оценку прироста валового регионального продукта и оценку налоговых и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации.

Представляет ценность научно-обоснованная автором концепция необходимости разделения методик оценки экономических эффектов для инвестиционных проектов магистрального и немагистрального характера (с. 77-80).

С научной точки зрения значимость диссертационного исследования также заключается в обоснованном приведении теоретических положений экономико-математических методов научного прогнозирования (метод «разность разностей» и байесовское моделирование) к оценке эффектов от реализации инвестиционных проектов транспортного характера на социально-экономические показатели регионов. Необходимо отметить, что данные методы ранее не были описаны в отечественной науке для проектов развития внутреннего водного транспорта и транспортного комплекса в целом.

С практической точки зрения представляет интерес предложения автора по внедрению данных методологий для прогнозной оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов на этапе их инициации.

Внедрение в практику данных предложений повысит заинтересованность регионов в успешной реализации наиболее эффективных и значимых проектов по развитию транспортной инфраструктуры, и,

соответственно, может привести к повышению эффективности использования средств федерального бюджета.

Отдельно необходимо отметить использование автором современного программного комплекса, позволяющего получить наиболее точные результаты расчетов за счет значительного количества повторений.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационной работы

Полученные в диссертационном исследовании результаты и выводы рекомендуется использовать федеральным и региональным органам государственной власти при формировании государственных программ, федеральных и ведомственных проектов по развитию внутреннего водного транспорта. Также важно отметить возможность использования положений и выводов диссертационного исследования при подготовке специалистов в области региональной экономики.

Новизна полученных результатов

Научная новизна диссертации заключается в следующем:

1. Развита теория региональной экономики в части анализа влияния внутреннего водного транспорта на экономику регионов: на основе анализа опыта управления развитием инфраструктуры внутреннего водного транспорта в СССР, США, Франции и Германии обоснован подход к применению «лучших мировых практик».

2. Сформированы институциональные принципы построения организационно-экономического механизма использования государственных инвестиций в секторе внутреннего водного транспорта, а также предложен комплекс мер по совершенствованию системы распределения средств федерального бюджета, направляемых на развитие внутреннего водного транспорта, включая средства на текущее содержание внутренних водных путей (обоснован подход к обновлению основных фондов за счет

использования механизма лизинга судов обеспечивающего флота) и средства, выделяемые в форме капитальных вложений.

3. Сформирован подход к более эффективному и ускоренному развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта за счет повышения уровня взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти, предложены механизмы внедрения оценки воздействия инвестиционных проектов на социально-экономические показатели развития регионов России.

4. Разработана экономико-математическая модель оценки воздействия инвестиционных проектов магистрального характера на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации с использованием метода «разность разностей» за прошедший период.

5. Сформирована экономико-математическая модель проведения вероятностной оценки воздействия эффектов от реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации с использованием методов байесовского моделирования.

Замечания и дискуссионные положения по диссертационной работе

1. В главе 3 диссертационной работы автором сформированы предложения по вовлечению глав субъектов Российской Федерации в проектную деятельность Правительства Российской Федерации, а также учтены результаты общественных слушаний. Целевая модель представлена на рисунке 1 автореферата (рисунке 11 диссертации) Соглашаясь с данным предложением, поскольку участие региона в данных процедурах позволит повысить качество принимаемых решений, все же следует отметить, что для его обоснования соискателю следовало представить в работе результаты оценки изменения длительности основных проектных процедур при вовлечении дополнительных участников.

2. Автором в главе 3 диссертационного исследования сформированы предложения по использованию механизма лизинга для обновления речного обслуживающего флота, однако, не рассмотрены выгоды и затраты на длительный период планирования, которые придали бы большую убедительность данным предложениям.

3. В ходе оценки эффектов от реализации проектов методом «разность разностей» исключены показатели уровня безработицы и производительности труда в результате учета значения проверочных коэффициентов, подтверждающих возможность определения модели как соответствующей действительности, в том числе: F-тест вероятности адекватности модели, коэффициент детерминации, скорректированный коэффициент детерминации, коэффициент r-ценности. Автору следовало бы представить дополнительную информацию вне рамок метода «разность разностей» о влиянии реализованных инвестиционных проектов на данные показатели, что повысило бы ценность проводимой оценки.

4. Сформированная автором процедура оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на основании метода «разность разностей» и байесовского моделирования учитывает ряд показателей социально-экономического развития регионов. В ходе защиты требует пояснения со стороны автора, может ли представленная им в диссертационной работе процедура оценки использоваться и для иных видов транспорта.

Указанные замечания носят дискуссионный характер и не снижают ценности выполненного исследования.

Соответствие содержания диссертационной работы заявленной специальности и теме

Содержание диссертации соответствует направлению исследования согласно паспорту научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика): пункту 1.3. Региональное

экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов и пункту 1.6. Мониторинг социально-экономического развития регионов. Региональная экономическая динамика.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертационной работы

Автореферат полностью соответствует содержанию диссертации и отражает ее научную новизну и практическую значимость, а опубликованные соискателем работы в полной мере раскрывают основные положения диссертационного исследования.

Заключение о соответствии диссертационной работы критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация написана Мацуевым Алексеем Николаевичем самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку.

В соответствии с п. 11 основные научные результаты были опубликованы в 6 научных публикациях, в том числе 3 статьи опубликованы в журналах из Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, 1 статья в библиографической и реферативной базе данных Scopus.

Диссертация Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов» соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действ. ред.), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, является законченной научно-квалифицированной работой, в

которой содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для развития водного транспорта Российской Федерации, а её автор Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Диссертационная работа, автореферат и отзыв рассмотрены на заседании кафедры экономики водного транспорта ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», протокол № 10 от 03.07.2023.

Заведующий кафедрой
экономики водного транспорта
Института международного
транспортного менеджмента
ГУМРФ имени адмирала
д.э.н., доцент Григорьян

Федеральное государственное высшее образование «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7.

Тел.: +7 (812) 748-96-92.

Адрес эл. почты: otd_o@gumrf.ru