

В диссертационный совет
24.2.372.13 на базе ФГБОУ ВО
«Российский экономический
университет им. Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

Официального оппонента, доктора экономических наук, доцента
Капустиной Надежды Валерьевны на диссертацию
Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы
государственной поддержки внутреннего водного транспорта
российских регионов», представленную на соискание учёной степени
кандидата экономических наук по специальности
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
(региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования.

Одним из ключевых направлений государственной экономической политики Российской Федерации является развитие транспортной инфраструктуры, в том числе в контексте развития международных транспортных коридоров. Внутренний водный транспорт является важной составляющей транспортной системы России, развитие которого, в том числе на региональном уровне, во многом определяет направления пространственной интеграции регионов.

Развитие внутреннего водного транспорта в силу высокой капиталоемкости и длительного периода окупаемости осуществляется Правительством Российской Федерации за счет средств федерального бюджета. В целях вовлечения регионов в данный процесс автором предложены основные принципы их участия в комплексе мероприятий Правительства Российской Федерации по развитию внутреннего водного транспорта, а также на основе математических методов исследования проведена оценка эффектов от реализации проектов развития внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионов.

Представленное диссертационное исследование необходимо признать актуальным, учитывая необходимость повышения

эффективности данного комплекса мероприятий в условиях ограниченных средств федерального бюджета, в том числе за счет вовлечения субъектов Российской Федерации.

Общая характеристика диссертационного исследования.

Представленное диссертационное исследование содержит 224 страницы, включая 162 страницы основного текста, 23 таблицы, 29 рисунков, список литературы из 91 наименования и 1 приложения на 62 страницах.

Целью диссертационного исследования определено теоретическое обоснование и разработка методики оценки воздействия реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта за счет средств федерального бюджета на социально-экономические показатели развития субъектов Российской Федерации как инструмента повышения государственных мер поддержки внутреннего водного транспорта.

В первой главе проведен анализ роли и текущего состояния внутреннего водного транспорта в транспортной системе России и выполнен ретроспективный анализ отечественного и зарубежного опыта управления системой планирования развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Во второй главе рассмотрены особенности проведения оценки эффективности реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, а также приведена методология проведения оценки воздействия реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации с использованием метода «разность разностей» и методов байесовского моделирования.

В третьей главе проведена оценка воздействия реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации с использованием указанных методов, сформированы предложения по совершенствованию системы оценки эффективности реализации инвестиционных проектов государственных программ Российской Федерации.

Научная новизна результатов, полученных в диссертации, сформулирована в следующих положениях:

- приращена теория региональной экономики в части анализа и оценки влияния внутреннего водного транспорта на экономику регионов Российской Федерации, а также на основе опыта СССР (с. 31-38) и зарубежных стран (США, Германия, Франция, с. 39-50) обосновано применение «лучших практик» в сфере управления развитием инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

- предложен комплекс мер по развитию системы распределения средств федерального бюджета, выделяемых на развитие внутреннего водного транспорта, включая средства на текущее содержание внутренних водных путей и средства капитального характера (с. 97-100).

- предложен комплекс мер по повышению уровня взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти при реализации проектов по развитию внутреннего водного транспорта, а также предложены механизмы регулирования государственной поддержки развития инфраструктуры за счет внедрения оценки воздействия инвестиционных проектов на социально-экономические показатели развития регионов России (с. 92-97).

- сформированы механизмы оценки воздействия реализованных инвестиционных проектов магистрального характера (в части внутреннего водного транспорта) на социально-экономические показатели регионов с использованием экономико-статистического метода «разность разностей» (с. 112-118).

- сформирована экономико-математическая модель проведения вероятностной оценки воздействия инвестиционных проектов на социально-экономические показатели регионов с использованием методов байесовского моделирования (с. 138-142).

Теоретическая значимость работы заключается в разработке теоретических положений и методического обоснования концепции развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта на основе взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти при принятии решения о реализации инвестиционных проектов в целях дальнейшего совершенствования процессов стратегического планирования и внедрения разработанных предложений.

Автором впервые в отечественной экономической науке проведен анализ влияния проектов развития магистральной транспортной инфраструктуры (на примере внутреннего водного транспорта) на социально-экономические показатели регионов на основании методов статистического прогнозирования и оценки «разность разностей» и байесовского моделирования.

Практическая значимость исследования состоит в возможности использования методик и рекомендаций органами федеральной и региональной власти при разработке государственных программ развития внутреннего водного транспорта регионов Российской Федерации и федеральных (национальных) проектов; при разработке органами законодательной и исполнительной власти новых нормативно-правовых актов в рамках государственной политики в области осуществления капитальных вложений в объекты федеральной собственности.

Достоверность и степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Положения исследования Мацуев А.Н. подкрепляет обширным обзором научной и практической литературы, на основании которого выбраны наиболее подходящие методы исследования. Информационной базой для проведения расчетов послужили официальные данные Росстата и иных федеральных органов исполнительной власти.

Результаты, полученные Мацуевым А.Н., были опубликованы в 6 научных публикациях общим объемом 4,41 печ. л., в том числе 3 статьи опубликованы в журналах из Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, общим объемом 2,42 печ. л. и 1 статья в библиографической и реферативной базе данных Scopus объемом 1,12 печ. л.

Кроме того, результаты диссертационного исследования апробированы и получили поддержку на международных научно-практических конференциях.

Замечания. К работе имеется ряд замечаний, в том числе:

1. Во второй главе диссертации представлен обширный и глубокий анализ действующих инструментов оценки эффектов от реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры в Российской Федерации. Представляется целесообразным предложение автора о необходимости их доработки в части учета реализации проектов на такие социально-экономические показатели, как ВРП, уровень безработицы, коэффициент Джини, и др. Вместе с тем, по мнению официального оппонента, представляется дискуссионным вопрос корректности иных механизмов оценки, заложенных в существующие методики.

2. В третьей главе автор проводит оценку влияния эффектов от реализации инвестиционных проектов по развитию внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионов на основании методов «разность разностей» и байесовского моделирования. В соответствии с методологией автором сформированы контрольная и экспериментальная группы регионов исходя из реализации (нереализации) инвестиционных проектов на их территории. Официальным оппонентом подтверждается необходимость исключения ряда проектов (*и соответственно включения регионов в контрольную, а не экспериментальную группу*) из данных выборок в целях обеспечения объективности расчетов (*к примеру – исключены незавершенные проекты*). При этом, на взгляд официального оппонента, невключение в выборки проектов, реализуемых на территории нескольких субъектов Российской Федерации (*строительство транспортного и обслуживающего флота для нескольких субъектов Российской Федерации*) является дискуссионным вопросом, представляется целесообразным учет данных проектов в диссертационном исследовании.

3. Автором предложена целевая модель процедуры отбора инвестиционных проектов в состав национальных проектов с учетом позиции региональных властей, учитывающая в том числе результаты общественных слушаний в субъектах Российской Федерации по вопросам реализации на их территории инвестиционных проектов. В развитие данной модели полезным дополнением могло бы стать указание временных ограничений на всех этапах модели.

4. Инвестиционные проекты имеют значительную дифференциацию по их стоимости. В развитие предлагаемой Мацуевым А.Н. методики оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов представляется целесообразным установление критерия по стоимости проектов для их отбора в целях дальнейшего анализа, помимо 6 критериев, предложенных автором. Вместе с тем, представленная в диссертационном исследовании информация о стоимости инвестиционных проектов, учтенных при расчете (например, с. 54), позволяет сделать вывод о корректности проведенных расчетов.

Указанные замечания не снижают ценность основных выводов исследования, а также положительную оценку выполненной работы.

Диссертационное исследование по объекту и предмету исследования соответствует специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» и соответствует нескольким пунктам паспорта научных специальностей Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а именно: 1.3 «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов.» и 1.6 «Мониторинг социально-экономического развития регионов. Региональная экономическая динамика.».

Автореферат отражает основное содержание диссертационного исследования.

Заключение. Диссертационное исследование Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), является завершённой научно-квалификационной работой, в которой автором сформулированы положения, уточняющие теорию региональной экономики и решены задачи, имеющие практическое значение.

Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а её автор Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

профессор Департамента экономической безопасности и управления рисками
Факультета экономики и бизнеса
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
"Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации", а
доктор экономических наук, доцент

125167, г. Москва, Ленинградский просп., 49/2.
Официальный сайт: www.fa.ru
Тел/факс: +7 (499) 503 47 36
E-mail: nvkapustina@fa.ru