

Отзыв

на автореферат диссертационной работы

Саргиной Анны Валериевны

**на тему «Организационно-экономические механизмы развития
региональной транспортной инфраструктуры»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
(региональная экономика).

В настоящее время важнейшим элементом социальной инфраструктуры выступает транспорт, поэтому ключевым направлением повышения эффективности общественного производства является формирование транспортной инфраструктуры, способствующей развитию регионов посредством предоставления качественных транспортных услуг с целью обеспечения связности экономического пространства. Таким образом, актуальность исследования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры регионов обусловлена практической необходимостью увеличения объемов и повышения качества конкурентоспособных транспортных услуг.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке принципов и методических рекомендаций по проведению оценки региональных инфраструктурных проектов на транспорте, уточняющих и дополняющих существующие методические документы в целях дальнейшего совершенствования механизмов стратегического управления развитием регионов Российской Федерации.

Научная новизна работы заключается в том, что автор уточнил теоретические положения и разработал организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры.

Результаты работы были доложены на 3 международных научно-практических конференциях, достаточно полно изложены в 7 статьях, из которых 3 опубликованы в журналах, включенных перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные

результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук.

В качестве замечания следует отметить, что автор, предлагая концепцию реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры, не говорит о нормативно-правовых методах и инструментах воздействия. Представляется целесообразным дополнить предложенную методику данным инструментарием.

Тем не менее данное замечание не снижает общей положительной оценки проведенного соискателем исследования и не уменьшает практическую значимость и научную ценность диссертации.

Диссертация Саргиной Анны Валериевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры» является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, а также обладает научной новизной и практической ценностью.

Диссертационная работа полностью соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (постановление Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013г.) для диссертаций, представленных на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

кандидат экономических наук
(специальность 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством – региональная экономика),
доцент, доцент кафедры управления ФГБОУ ВО
«Российский государственный аграрный
университет – МСХА имени К.А. Тимирязева»

В.В. Рокотянская

«29» марта 2024г.

ФИО полностью: Рокотянская Виолетта Валерьевна

Адрес: 127434, г. Москва, ул. Тимирязевская, 49.

E-mail: rokotyanskaya@rgau-msha.ru

Тел.: +7 (926) 891-72-61

29/03/24