

зВ диссертационный совет 24.2.372.13  
на базе ФГБОУ ВО «РЭУ им.  
Г.В. Плеханова»

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Саргиной Анны Валериевны на тему  
«Организационно-экономические механизмы развития  
региональной транспортной инфраструктуры», представленную на  
соискание учёной степени кандидата экономических наук по  
специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика  
(экономические науки)**

Вопросы неоднородности социально-экономического состояния регионов и особенности их экономико-географического расположения требуют постоянного поиска новых путей развития. Связь социально-экономического развития регионов с функционированием транспортной отрасли и транспортной инфраструктуры подтверждается многочисленными научными работами. Разрывы в уровне развития транспортной инфраструктуры влияют на внутрирегиональную и межрегиональную кооперацию. С учетом постоянного внешнеполитического давления на Россию и необходимости оперативного реагирования на изменения совершенствование организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры региона является актуальной задачей.

Поставленные цели и задачи определили структуру работы. Исследование является логически выстроенным. Сформулированные соискателем результаты имеют элементы научной новизны, теоретическую и практическую значимость.

Развитие теоретических положений отражено в части формулирования авторского определения региональной транспортной инфраструктуры, дополнения признака материальности видом «цифровая». По результатам проведенного соискателем исследования программ развития инфраструктуры в зарубежных странах (Германии, Великобритании, Австралии и США) и в России были выявлены концептуальные проблемы оценки эффективности инфраструктурных проектов: синхронизация данных и выработка единого подход к расчетам показателей.

Проведенный анализ документов социально-экономического развития позволил сформулировать ряд направлений развития. Обеспечение согласования документов стратегического планирования на региональном уровне, использование современных информационных технологий для планирования развития транспорта, проектирования транспортной инфраструктуры, управления строительством объектов инфраструктуры, оценки основных показателей в рамках региона, создание в регионе единой системы мультимодального взаимодействия и др. предложены соискателем как перспективные направления развития региональной транспортной инфраструктуры:

Разработанная соискателем в диссертационном исследовании концепция реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры имеет теоретическую и практическую значимость. В рамках концепции определены цели и задачи, результаты, группы участников, сформулированы основные принципы развития региональной транспортной инфраструктуры. Представляемая концепция позволит усилить координационные механизмы взаимодействия между уровнями власти, расширить обмен информацией на стадии планирования, унифицировать методики расчета инфраструктурных показателей и др.

В рамках концепции соискатель предложил четыре новых организационно-экономических механизма (создание базы данных по инфраструктуре; формирование реестра предложений по созданию новой инфраструктуры и модернизации существующей инфраструктуры; создание единого плана развития инфраструктуры региона; проведение постпроектной оценки реализованных проектов) и обосновал необходимость проведения постпроектной оценки инфраструктурных проектов на транспорте.

Анализ региональной транспортной инфраструктуры Уральского федерального округа, расчет транспортной обеспеченности округа и его субъектов могут быть использованы для мониторинга изменения транспортной обеспеченности регионов при реализации инфраструктурных проектов.

Особую практическую значимость имеет встраивание предложенного механизма проведения постпроектной оценки в проектное управление на федеральном и региональном уровнях.

По результатам анализа автореферата имеются следующие замечания:



- Предлагаемая методика постпроектной оценки может быть уточнена после апробации. Следовало бы предоставить перечень проектов, реализованных в Уральском федеральном округе, на которых можно провести апробацию.

- Оценка эффектов от реализации инвестиционных проектов в сфере транспорта заказывается «Центру стратегических разработок». Рекомендуются предоставить анализ результатов выполненных работ и, на основании его, выделить фокусные показатели/драйверы, по которым встречается наибольшее отклонение по выгодам в технико-экономическом обосновании транспортных проектов.

Отмеченные замечания носят дискуссионный характер и не снижают высокий уровень выполненной работы.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о значимости проведенного исследования и соответствии диссертационной работы на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры» требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, и о том, что соискатель Саргина Анна Валериевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Романова Алина Терентьевна  
доктор экономических наук, профессор,  
профессор,  
кафедра «Международный бизнес»,  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет транспорта» Институт  
международных транспортных коммуникаций

03 апреля 2024 года

27994, ГСП-4, г. Москва, ул. Обра  
+7 (916) 962-6888;  
tribenerg@mail.ru;  
www.miit.ru

ТЕНИЯ  
ЛА  
ИКОВА