

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.372.13,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 24 апреля 2024 г. № 5

О присуждении Саргиной Анне Валериевне, гражданке Российской Федерации, учёной степени кандидата экономических наук.

Диссертация на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки) принята к защите 21 февраля 2024 г. (протокол заседания № 2) диссертационным советом 24.2.372.13, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 115054, г. Москва, Стремянный пер., д. 36; диссертационный совет создан приказом № 308/нк от 21 февраля 2023 г.

Соискатель Саргина Анна Валериевна, 3 ноября 1983 года рождения, в 2005 году с отличием окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тюменский государственный университет» (г. Тюмень) по специальности «Теория и методика преподавания иностранных языков и культур» с присуждением квалификации «Лингвист. Преподаватель», диплом ВСА 0132580, регистрационный номер 02-780 от 01 июля 2005 года.

В 2007 г. прошла профессиональную переподготовку в государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Тюменский государственный нефтегазовый университет», Институте повышения квалификации и переподготовки кадров по программе дополнительного профессионального образования «Экономика предприятия и управление персоналом», диплом ПП № 568382, регистрационный номер 831, 2007 год.

В 2019 году прошла профессиональную переподготовку в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» по программе профессиональной переподготовки «Мастер делового администрирования для высшего руководящего звена (совместно с Kingston University London) – Executive Master of Business Administration (EMBA)» с присвоением квалификации «Мастер делового администрирования – Master of Business Administration (MBA)», диплом MBA № 1000003939, регистрационный номер 137-2019/ПП ИОН, дата выдачи 16 июля 2019 года.

В 2022 году прикреплена к кафедре национальной и региональной экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» для подготовки диссертации по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика на соискание ученой степени кандидата наук на срок до 30.04.2025.

Кандидатские экзамены сданы в 2021 году (справка об обучении № 27-25/21 от 31 мая 2021 года, выдана ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова»).

Саргина А.В. работает в должности бизнес-архитектора в подразделении «Практика корпоративных систем» в акционерном обществе «РАМАКС Интернейшнл».

Диссертация выполнена на кафедре национальной и региональной экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет

имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Седова Надежда Васильевна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», кафедра национальной и региональной экономики, профессор.

Официальные оппоненты:

Капустина Надежда Валерьевна, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», кафедра экономической безопасности и управления рисками, профессор,

Пьянкова Светлана Григорьевна, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет», кафедра региональной, муниципальной экономики и управления, профессор

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», город Санкт-Петербург, в своём положительном отзыве, подписанном Леонтьевым Александром Анатольевичем, кандидатом технических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Экономика и менеджмент в строительстве», и утверждённом Титовой Тамилей Семеновной, доктором технических наук, профессором, первым проректором – проректором по научной работе, указала, что диссертация Саргиной Анны Валериевна является завершённым научным исследованием, имеет внутреннюю целостность и содержит новые научные результаты и положения, которые выдвигаются для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе

автора в экономическую науку. Диссертационная работа удовлетворяет требованиям Положения о присуждении учёных степеней от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, содержит решение научной задачи совершенствования организационно-экономических механизмов развития региональной транспортной инфраструктуры, а её автор Саргина Анна Валериевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки).

Соискатель имеет 7 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 7 работ общим объемом 5,92 печатных листов, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы общим объемом 3,13 печатных листов (из них авторских – 2,63 печатных листов). Требования к публикации основных научных результатов, предусмотренные пунктами 11 и 13 Положения о присуждении учёных степеней, Саргиной Анной Валериевной выполнены полностью. Опубликованные работы отражают результаты диссертационного исследования, обладающие признаками научной новизны, и характеризуются вкладом автора в исследование проблемы развития региональной транспортной инфраструктуры и совершенствования ее организационно-экономических механизмов.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Саргина, А. В. Мировой опыт проведения постпроектной оценки инфраструктурных проектов на транспорте / А. В. Саргина. – Текст: непосредственный // Федерализм. – 2022. – Т. 27, № 4(108). – С. 203-217. – ISSN: 2073-1051. – DOI: <https://doi.org/10.21686/2073-1051-2022-4-203-217> (дата обращения: 01.10.2023). – 0,93 авт. печ. л.

2. Саргина, А.В. Концепция управления региональной транспортной инфраструктурой / А.В. Саргина. – Текст: электронный // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2023. Т. 13. № 4А. – С. 197-205. – ISSN: 2222-9167. – URL: <http://www.publishing-vak.ru/file/archive-economy-2023-4/journal-economics-2023-4a.pdf> (дата обращения: 01.09.2023). – 1,13 авт. печ. л.

3. Саргина, А. В. Оценка транспортной обеспеченности Уральского федерального округа / А. В. Саргина, Н. В. Седова // Региональная экономика. Юг России. – 2023. – Т. 11, № 2. – С. 128-136. – ISSN: 2310-1-83. – URL: <http://www.publishing-vak.ru/file/archive-economy-2023-4/b14-sargina.pdf> (дата обращения: 01.09.2023). – 1,13 печ. л. – 0,57 авт. печ. л.

4. Саргина, А. В. Отслеживание доступности показателей по ЦУР 9.1 по транспортной инфраструктуре на примере стран-участников G20 / А. В. Саргина, Н. В. Седова // Мир транспорта. – 2023. – Т. 21, № 1(104). – С. 102-109. – DOI: 10.30932/1992-3252-2023-21-1-12 (дата обращения: 01.09.2023). 1 печ. л. – 0,5 авт. печ. л.

5. Саргина, А. В. Методика проведения постпроектной оценки региональных инфраструктурных проектов на транспорте // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. — №4 (76). Номер статьи: 7604. Дата публикации: 27.10.2023. – ISSN 1999-2645. – URL: <https://eee-region.ru/article/7604/> (дата обращения: 27.10.2023). – 0,92 авт. печ. л.

6. Саргина, А. В. Региональная транспортная инфраструктура: сущность и подходы к определению / А. В. Саргина // XXXV Международные Плехановские чтения : Сборник статей аспирантов и молодых ученых, Москва, 07–08 апреля 2022 года. – г. Москва: Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, 2022. – С. 249-253. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48732095> (дата обращения: 10.03.2023). – Режим доступа: Науч. Электрон. б-ка eLIBRARY.RU для зарегистрированных пользователей. – 0,31 авт. печ. л.

7. Саргина, А. В. Развитие транспортной инфраструктуры в системе документов стратегического планирования / А.В. Саргина // Проблемы и перспективы развития промышленности России : Сборник материалов XIII Международной научно-практической конференции, Москва, 20 апреля 2023 года / Под редакцией А.В. Быстрова. – Москва: Общество с ограниченной ответственностью «Русайнс», 2023. – С. 169-176. – ISBN 978-5-466-04190-3. – EDN SAFKOE. – 0,5 авт. печ. л.

Недостовверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствования материалов или отдельных результатов без указания источника установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 6 положительных отзывов:

1. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» от д.э.н., профессора, профессора кафедры регионального и муниципального управления факультета государственного управления Леонтьевой Лидии Сергеевны. Отзыв положительный. Замечания: 1) Разработка мастер-шаблонов стратегий социально-экономического развития для отражения специфики всех субъектов в стране является объемной методической задачей. Необходимо взвешенно подойти к оценке целесообразности реализации этой задачи ввиду потенциальных временных затрат на ее разработку. 2) В рамках создания базы данных по инфраструктуре региона необходимо уточнить, какие данные в ней будут собираться и не будут ли они дублировать уже собранные данные. Рекомендуется более детально раскрыть этот пункт.

2. Из федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» от д.э.н., профессора, профессора кафедры «Международный бизнес» Института международных транспортных коммуникаций Романовой Алины Терентьевны. Отзыв положительный. Замечания: 1) Предлагаемая методика постпроектной оценки может быть уточнена после апробации. Следовало бы предоставить перечень проектов, реализованных в Уральском федеральном округе, на которых можно провести апробацию. 2) Оценка эффектов от реализации инвестиционных проектов в сфере транспорта заказывается «Центру стратегических разработок». Рекомендуется предоставить анализ результатов выполненных работ и на основании его выделить фокусные показатели/драйверы, по которым встречается наибольшее отклонение по выгодам в технико-экономическом обосновании транспортных проектов.

3. Из федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет» от д.э.н., профессора, профессора кафедры экономики института экономики и менеджмента Рощиной Ирины Викторовны. Отзыв положительный. Замечания: 1) В рамках рассмотрения зарубежного опыта диссертантом сделан акцент на анализе программ развития транспортной инфраструктуры западных стран. При этом мало учитывается опыт стран Азии, в частности Китая, сопоставимого по размерам с США и имеющего опыт решения актуальных вопросов транспортной обеспеченности. 2) Применение мастер-шаблонов в рамках формирования стратегии социально-экономического развития и плана реализации с учётом особенностей регионального развития значительно повысит бюрократическую нагрузку. Кроме того, стратегия социально-экономического развития субъекта не является методическим документом, поэтому включение в нее алгоритмов расчёта показателей является избыточным.

4. Из федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный экономический университет» от д.э.н., профессора, профессора кафедры региональной экономики и управления Хмелевой Галины Анатольевны. Отзыв положительный. Замечания: 1) Применение «мастер-шаблонов» в рамках формирования стратегии социально-экономического развития в некоторой степени регулируется ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», а именно в требованиях к содержанию данного стратегического документа. Рекомендуется расширить информацию в вопросе применения шаблонов и единого плана развития транспортной инфраструктуры в рамках разной классификации регионов и более подробно раскрыть каждый элемент, предлагаемый для внесения в базу данных по инфраструктуре. 2) Следовало бы более подробно раскрыть возможности «мастер-шаблонов» для учета специфических особенностей региона.

5. Из федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский государственный

университет» от к.э.н., доцента, заместителя директора финансово-экономического института Куцева Алексея Геннадьевича. Отзыв положительный. Замечание: По результатам анализа автореферата в качестве недостатка исследования можно отметить отсутствие апробации предлагаемой методики постпроектной оценки на одном из проектов региональной транспортной инфраструктуры Уральского федерального округа.

6. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный университет — МСХА им. К. А. Тимирязева» от к.э.н., доцента, доцента кафедры управления Рокотянской Виолетты Валерьевны. Отзыв положительный. Замечание: В качестве замечания следует отметить, что автор, предлагая концепцию реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры, не говорит о нормативно-правовых методах и инструментах воздействия. Представляется целесообразным дополнить предложенную методику данным инструментарием.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается направлением проведения ими профильных научных исследований, публикациями в рецензируемых научных изданиях, а также соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении учёных степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана концепция формирования и реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры (с. 98), позволяющая на стадии планирования согласовать региональные планы по развитию инфраструктуры между органами исполнительной власти и в дальнейшем отслеживать ход реализации инфраструктурных проектов,

разработана методика проведения постпроектной оценки (с. 127), которая позволяет собирать и анализировать данные по всем стадиям реализации инфраструктурных проектов на транспорте для дальнейшего использования при планировании социально-экономического развития

региона,

предложены новые организационно-экономические механизмы для исполнения разработанной автором концепции планирования и реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры: создание базы данных по инфраструктуре, формирование реестра предложений по созданию новой инфраструктуры и модернизации существующей, создание единого плана развития инфраструктуры региона, проведение постпроектной оценки реализованных проектов (с.105),

дополнены показатели отслеживания состояния региональной транспортной инфраструктуры за счет введения на уровне субъекта следующих показателей: объем инвестиций в инфраструктуру по видам транспорта (железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, внутренний водный транспорт, морской транспорт) (с. 37),

введено расширенное понятие региональной транспортной инфраструктуры, включающее перечень объектов по видам транспорта (с. 25).

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс существующих методов обработки и анализа информации – сравнения, обобщения, расчетно-аналитические методы,

изложены теоретические подходы к классификации инфраструктуры, раскрыты проблемы рассогласованности нормативных документов стратегического планирования (с. 75), а также отсутствия их своевременной актуализации на примере документов Уральского федерального округа и его субъектов,

классифицированы причины отклонений плановых результатов реализации инфраструктурных проектов на транспорте от фактических (с. 46, с. 59),

проведена модернизация существующего процесса проектного управления за счет введения двух новых процессов (2.5. «Проведение постпроектной оценки»; 1.5. «Отслеживание хода эксплуатации проектов

высшим руководством») и дополнения существующего процесса (3.3. «Нормативные акты и методические документы проектной деятельности») для обеспечения функционирования организационно-экономического механизма постпроектной оценки (с.126),

проведена модернизация теоретических и методических подходов к оценке результата реализации инфраструктурного проекта в части оценки процесса, стратегического соответствия, экономической целесообразности и эффективности реализации в рамках предложенной методики.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в практическую деятельность теоретические положения и выводы, содержащиеся в диссертации. Материалы диссертационного исследования используются в ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова» при подготовке бакалавров по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» профиль «Экономика и бизнес-планирование», специалистов по направлению подготовки 38.05.01 – «Экономическая безопасность» специализация «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности». Разработанные автором материалы используются при изучении дисциплин «Стратегия пространственного развития», «Региональная экономика», «Устойчивое развитие экономических систем», «Государственные программы и проекты», что подтверждается справкой о внедрении. Материалы диссертационного исследования внедрены в практическую деятельность общества с ограниченной ответственностью «ИТФС»: внедрен новый подпроцесс проведения постпроектной оценки реализованных проектов, выполнена адаптация предложенной в диссертационном исследовании методики; результаты исследования используются при анализе причин отклонений фактических показателей от плановых на всех стадиях реализации и сопровождения инфраструктурных транспортных проектов, что подтверждается справкой о внедрении. Материалы диссертационного исследования внедрены в практическую деятельность общества с

ограниченной ответственностью «ОптиТим Консалтинг» (подтверждается справкой о внедрении): теоретические положения используются при оказании методологического консалтинга при внедрении проектов интегрированного планирования, бюджетирования, сценарного моделирования и анализа рисков в заказчиках компании «ОптиТим Консалтинг» в различных отраслях экономики. На двух проектах был разработан шаблон реестра инфраструктурных проектов с указанием оценочной стоимости, возможности дальнейшего уточнения стоимости комплексного проекта по этапам и видам затрат, а также настроена аналитическая отчетность по этапам реализации проектов, включая отклонения,

определены недостатки в стратегиях социально-экономического развития и планах мероприятий по реализации стратегий Уральского федерального округа и его субъектов,

предложены четыре новых организационно-экономических механизма реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры: создание базы данных по инфраструктуре; формирование реестра предложений по созданию новой инфраструктуры и модернизации существующей инфраструктуры; создание единого плана развития инфраструктуры региона; проведение постпроектной оценки реализованных проектов,

создана концепция формирования и реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры, нацеленная на обеспечение основы планирования транспортной политики региона и поддержки принятия решений,

представлены методические рекомендации проведения постпроектной оценки региональных инфраструктурных проектов на транспорте.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория функционирования региональной транспортной инфраструктуры построена на системе знаний и положений экономической теории, теории региональной экономики, стратегического планирования, управления проектами, экономического моделирования; на известных, проверяемых

данных и фактах, а именно: документах международных организаций (ООН и ЕЭК), нормативно-правовых документах Российской Федерации и ее субъектов, статистических, информационных и аналитических материалах Правительства Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Центра стратегических разработок; научных публикациях и статистических базах данных Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС); материалах научно-практических конференций, периодических изданий, аналитических исследований,

идея базируется на анализе зарубежного опыта проведения постпроектной оценки транспортных инфраструктурных проектов, исследованиях отечественных и зарубежных ученых в области транспортной инфраструктуры,

использованы данные официальных интернет-ресурсов, информационно-аналитических материалов исполнительных органов государственной власти, монографий и научно-аналитических докладов по исследуемой проблематике,

установлена логическая связь между существующими исследованиями в области развития транспортной инфраструктуры и реализации региональной политики за счет использования предлагаемых организационно-экономических механизмов,

использованы методы экономического, статистического, ретроспективного, системного, категориального, сравнительного, расчетно-аналитического анализа, экспертной оценки.

Личный вклад соискателя состоит в расширении теоретической базы понятия региональной транспортной инфраструктуры; дополнении показателей отслеживания состояния региональной транспортной инфраструктуры для более точной оценки вклада инфраструктуры в экономику региона; классификации основных причин отклонений фактических результатов проектов транспортной инфраструктуры от

плановых; разработке концепции формирования и реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры. В ходе проведения исследования были предложены новые организационно-экономические механизмы. Особое внимание уделено разработке методики проведения постпроектной оценки региональных инфраструктурных проектов на транспорте в части оценки процесса, стратегического соответствия, экономической целесообразности и эффективности реализации. Личный вклад соискателя состоит в апробации результатов на научно-практических конференциях, во внедрении результатов в практическую деятельность в обществе с ограниченной ответственностью «ИТФС» и ООО «ОптиТим Консалтинг». В диссертационной работе один из пунктов научной новизны заключается в разработке направлений развития региональной транспортной инфраструктуры, что должно способствовать социально-экономическому развитию Уральского федерального округа и его субъектов.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: анализ опыта транспортных инфраструктурных проектов зарубежных стран сфокусирован на западных странах и не учитывается опыт азиатских стран, используются формулировки «проектное управление» и «процессы» в ходе реализации региональной политики. Также у членов диссертационного совета возник вопрос о целевых значениях коэффициентов транспортной обеспеченности для принятия решений.

Соискатель Саргина А.В. согласилась с замечаниями, ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и привела собственную аргументацию.

На заседании 24 апреля 2024 года диссертационный совет за решение научной задачи разработки организационно-экономических механизмов развития региональной транспортной инфраструктуры для обеспечения социально-экономического развития региона принял решение присудить Саргиной Анне Валериевне ученую степень кандидата экономических наук.

Диссертационное исследование соответствует требованиям п. 9–14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением

Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы органами федеральной и региональной власти при разработке государственных программ и транспортных инфраструктурных проектов; при постановке целей и задач в документах стратегического планирования регионов. Предложения, сформулированные в ходе диссертационного исследования, возможно использовать при оценке эффективности реализованных проектов на транспорте, оценке успешности выполнения региональной транспортной политики.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 12 докторов наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика, участвовавших в заседании, из 25 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета
доктор экономических наук,
профессор

Учёный секретарь
диссертационного совета
кандидат экономических наук
доцент

Асалиев
Асали Магомедалиевич

Шарова
Ирина Владимировна

25 апреля 2024 г.