

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Саргиной Анны Валериевны на тему
«Организационно-экономические механизмы развития региональной
транспортной инфраструктуры», представленную на соискание учёной
степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Особенности экономико-географического и исторического развития России сформировали предпосылки для дифференцированного развития транспортной инфраструктуры в рамках пространственного становления России. Современное экономическое давление со стороны других стран оказало влияние на внешнеэкономические связи России с другими странами и стали драйвером развития новых направлений, что стало вызовом для транспортной инфраструктуры регионов. Неоднородность транспортной инфраструктуры в свою очередь оказывает влияние на социально-экономические характеристики страны в целом, там и на региональное развитие субъектов РФ, в частности. Все это свидетельствует об актуальности исследования вопросов совершенствования организационно-экономических механизмов развития региональной транспортной инфраструктуры, рассмотренных в рамках диссертационной работы Саргиной А. В.

Диссертационная работа имеет логически выстроенное исследование в соответствии с поставленной целью и выделенными задачами. Результаты диссертационного исследования имеют теоретическую и практическую значимость, а представленные тезисы хорошо обоснованы.

Соискателем в диссертационном исследовании рассматриваются вопросы развития региональной транспортной инфраструктуры за счет совершенствования организационно-экономических механизмов развития.

Заявленная соискателем научная новизна подтверждается в рамках диссертационной работы. Теоретические положения в рамках

рассматриваемой темы уточнены в области: формирования авторского понятия «транспортная инфраструктура регионов»; расширения системы индикаторов отслеживания состояния транспортной инфраструктуры региона по видам транспорта на уровне субъекта; выделения следующих отклонений от планируемых результатов: ошибки в моделях, политико-экономические, психологические, финансовые и другие; анализа зарубежного опыта Германии, Великобритании, Австралии и США и ряда других положений.

Практическая составляющая диссертационной работы состоит в разработке концепции реализации региональной политики в области транспортной инфраструктуры в целях усиления координационных механизмов взаимодействия между различными уровнями власти, в рамках стратегирования в области транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития, формирования консолидированных инвестиционных планов, а также методического единства расчета инфраструктурных показателей по национальным, отраслевым и региональным приоритетам, выделении шаблонного подхода к формированию стратегии социально-экономического развития и единого плана развития транспортной инфраструктуры, создания базы данных по инфраструктуре.

Соискателем проведена оценка транспортной обеспеченного Уральского федерального округа, которая может быть использована органами государственной власти субъектов Уральского федерального округа в целях анализа и мониторинга изменения транспортной обеспеченности регионов при реализации инфраструктурных проектов.

Особую практическую значимость в рамках государственного управления представляют собой предложения по встраиванию нового механизма в проектное управление на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

По результатам анализа автореферата Саргиной А. В. можно выделить несколько замечаний:

1) Применение «мастер-шаблонов» в рамках формирования стратегии социально-экономического развития в некоторой степени регулируется ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», а именно в требования к содержанию данного стратегического документа. Рекомендуется расширить информацию в вопросе применения шаблонов и единого плана развития транспортной инфраструктуры в рамках разной классификации регионов и более подробно раскрыть каждый элемент, предлагаемый для внесения в базу данных по инфраструктуре.

2) Следовало бы более подробно раскрыть возможности «мастер-шаблонов» для учета специфических особенностей региона.

Представленные замечания носят дискуссионный характер и не снижают высокий уровень выполненной работы.

По итогам изучения автореферата можно сделать вывод о теоретической и практической значимости диссертационного исследования на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры», о соответствии работы требования п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Автор диссертационного исследования Саргина А. В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Доктор экономических наук,
профессор, профессор кафедры
региональной экономики и
управления ФГАОУ ВО
«Самарский государственный
экономический университет»

г. Самара, ул. Советской Армии
e-mail: khmelevag.a@sseu.ru
тел. +7(846)933-88-84

