

В диссертационный совет 24.2.372.13  
на базе ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г. В. Плеханова»

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Саргиной Анны Валериевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Решение проблемы неоднородности транспортной инфраструктуры, обусловленной особенностями пространственного развития Российской Федерации и значительно обострившейся в условиях переориентации основных рынков сбыта из-за беспрецедентного санкционного давления со стороны западных стран, обуславливает необходимость совершенствования основных организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры регионов России. Это позволит повысить уровень социально-экономического развития регионов. Поиск подходов к решению данной проблемы актуален для логистически-зависимых регионов с высоким природно-ресурсным и промышленным потенциалом, в частности, регионов Уральского федерального округа.

Структура диссертационной работы соответствует поставленным целям и задачам исследования, последовательна и логически выстроена. Предложенные в диссертационной работе результаты имеют теоретическую и практическую ценность, а также элементы научной новизны.

Практическая значимость анализа региональной транспортной инфраструктуры Уральского федерального округа заключается в нахождении организационно-экономических механизмов, позволяющих повысить эффективность транспортной инфраструктуры и поднять общий

уровень инфраструктурного развития округа. В рамках теоретической составляющей диссертантом уточнено определение «транспортной инфраструктуры региона», расширена классификация инфраструктуры по признаку материальности путём добавления в неё «цифровой» инфраструктуры.

В рамках диссертационной работы проведён анализ не только отечественного опыта развития транспортной инфраструктуры, но и опыт преимущественно западных стран. Саргиной А.В. выявлены и сформулированы концептуальные проблемы, связанные с необходимостью синхронизации данных и обеспечением единого подхода к методике расчётов показателей на этапе предварительного одобрения проекта и его завершения.

По результатам нормативно-правового анализа были сформулированы наиболее перспективные направления развития региональной транспортной инфраструктуры, такие как: обеспечение согласованности документов стратегического планирования на региональном уровне; создание единой системы мультимодального технологического взаимодействия различных видов транспорта за счёт совершенствования и строительства новой инфраструктуры и др.

Саргиной А.В. разработана концепция реализации региональной политики развития транспортной инфраструктуры, направленная на совершенствования механизмов взаимодействия между уровнями власти в рамках согласованности регионального и федерального стратегического планирования в области транспорт, расширения информационного обмена и др. В диссертационной работе акцентируется внимание на необходимости усиления методического руководства на федеральном и региональных уровнях для повышения связи между национальными, отраслевыми и региональными приоритетами, в частности за счёт унификации методики

расчёта инфраструктурных показателей. В рамках предложенной концепции были сформулированы основные организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры: основная цель концепции, шесть групп участников, расширены принципы развития региональной транспортной инфраструктуры. Обоснована необходимость проведения оценки эффективности реализации транспортных проектов.

Особую ценность в рамках исследования представляет собой аргументированная концепция реализации региональной политики в области развития транспортной инфраструктуры за счёт унификации и формирования единого плана развития транспортной инфраструктуры.

По результатам анализа автореферата Саргиной А. В. можно отметить следующие замечания:

1. В рамках рассмотрения зарубежного опыта диссертантом сделан акцент на анализе программ развития транспортной инфраструктуры западных стран. При этом мало учитывается опыт стран Азии, в частности, Китая, сопоставимого по размерам с США и имеющего опыт решения актуальных вопросов транспортной обеспеченности.

2. Применение мастер-шаблонов в рамках формирования стратегии социально-экономического развития и плана реализации с учётом особенностей регионального развития значительно повысит бюрократическую нагрузку. Кроме того, стратегия социально-экономического развития субъекта не является методическим документом, поэтому включение в неё алгоритмов расчёта показателей является избыточным.

Представленные замечания носят дискуссионный характер и не снижают высокий уровень выполненной работы.

По результатам изучения автореферата можно сформулировать выводы о теоретической и практической значимости диссертационного исследования на тему «Организационно-экономические механизмы развития региональной транспортной инфраструктуры», соответствии работы требования п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, автор диссертационного исследования Саргина А. В. заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Рощина Ирина Викторовна  
Доктор экономических наук (08.00.05 –  
Экономика и управление народным хозяйством),  
Профессор, профессор кафедры экономики  
Института Экономики и менеджмента  
Томского государственного университета



Контактные данные:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет».

Российская Федерация, 634050, г. Томск, пр. Ленина, д. 36.

Факс: ((3822)529585

E-mail: [rector@tsu.ru](mailto:rector@tsu.ru)



УДОСТОВЕРЯЮ  
ДОКУМЕНТОВЕД  
ДРИЕНКО И. В.

20.03.2024